

# Groot onderhoud Kiltunnel van aanbesteding naar uitvoering

**DORDRECHT, 2 november 2020 – Afgelopen woensdag 28 oktober 2020 is het plan van aanpak ‘Groot onderhoud Kiltunnel’ formeel geaccepteerd door directeur Arie Bras van het Wegschap Tunnel Dordtse Kil. Met dit tekenmoment gaat de uitvoering van het groot onderhoud aan de Kiltunnel echt van start.**

Afgelopen jaar hebben het projectteam van opdrachtgever Wegschap Tunnel Dordtse Kil (hierna Kiltunnel) en aannemerscombinatie sKILs (bestaande uit Mourik Infra BV en Dynniq Nederland BV) in de vorm van een bouwteam de engineering en aanpak voor het groot onderhoud van de Kiltunnel vormgegeven. Voor de samenwerkingsvorm van het bouwteam is gekozen om de kennis en ervaring vanuit de Kiltunnel optimaal te combineren met de uitvoeringskennis van sKILs. De engineering voor het groot onderhoud is gereed en de uitvoering kan nu van start.

## Eerste activiteit zichtbaar

De komende maanden worden de eerste activiteiten rondom de tolstraten zichtbaar. Zo wordt er voorbelasting geplaatst ten behoeve van de te realiseren weg richting het nieuwe kantoor van de Kiltunnel. De eerste activiteiten hebben geen impact op het gebruik van de tunnel voor automobilisten en fietsers. Vanaf januari 2021 start aannemerscombinatie sKILs met haar werkzaamheden rondom de tolstraat. Hierbij wordt één van de vier tolstraten afgesloten.

## Nieuwsbrief en Kiltunnel-app

Tijdens de uitvoering van het groot onderhoud aan de Kiltunnel vinden er drie weekendenafsluitingen plaats. Daarnaast is tijdens sommige werkzaamheden de tunnelcapaciteit beperkt door het sluiten van een tolstraat of tunnelbuis. Via de website ([www.kiltunnel.nl](http://www.kiltunnel.nl)) kunt u zich inschrijven op de nieuwsbrief. Via de nieuwsbrief blijft u op de hoogte van de voortgang van de werkzaamheden en eventuele gevolgen van de werkzaamheden. Daarnaast heeft de Kiltunnel een eigen mobiele app ontwikkeld die u gratis kunt downloaden uit de AppStore en Playstore om de werkzaamheden op de voet te volgen.

## Bijlagen



*Ondertekening door v.l.n.r. dhr. E.J. Pluimers namens Dynniq Nederland BV, dhr. A. Bras namens Wegschap Tunnel Dordtse Kil en dhr. W.J. Deelen namens Mourik Infra B.*



Foto Bouwbord



Kiltunnel

QR Code naar Projectapp Kiltunnel.

### Over de Kiltunnel

De Kiltunnel is opengesteld in 1977 en is daarmee een van de oudste onderwatertunnels van Nederland. De tunnel heeft een regionale functie en faciliteert tevens transport van gevaarlijke stoffen (categorie C), alsook grote aantallen fietsende schoolkinderen. In totaal passeren jaarlijks ruim vier miljoen weggebruikers de tunnel. Het beheer is in handen van het Wegschap Tunnel Dordtse Kil, waarin de aanliggende gemeenten en de provincie Zuid-Holland vertegenwoordigd zijn. Voor meer informatie, zie: [www.kiltunnel.nl](http://www.kiltunnel.nl)

### Over sKILs

Combinatie sKILs bestaat uit Mourik Infra BV en Dynniq Nederland BV (voorheen Imtech). Al vanaf 2007 werken deze partners succesvol samen. De naam Combinatie sKILs staat symbool voor de vaardigheden die Mourik en Dynniq vanuit hun expertise toepassen op het groot onderhoud van de Kiltunnel. Samen hebben zij alle kennis en kunde in huis om de veiligheid, bereikbaarheid, doorstroming en het gebruikerscomfort in en rondom de tunnel te garanderen. Zo heeft Mourik haar dochterbedrijf 'Vogel' voor de betonreparaties, 'Mourik Limburg' voor de portalen en 'Traffic & More' voor de verkeersmaatregelen onder haar vleugels. Daarnaast heeft Mourik een eigen technische dienst (met de werktuigbouwkundige kennis voor de pompinstallaties en het leidingwerk) en een wegenbouwfdeling met eigen asfaltsets. Dynniq ontwikkelt, innoveert en realiseert verkeerskundige en technische systemen voor tunnels. Met Dynniq-technologie monitoren en bewaken verkeerscentrales de doorstroming en veiligheid in tunnels. Voor meer informatie, zie: [www.mourik.com](http://www.mourik.com) en [www.dynniq.com](http://www.dynniq.com)